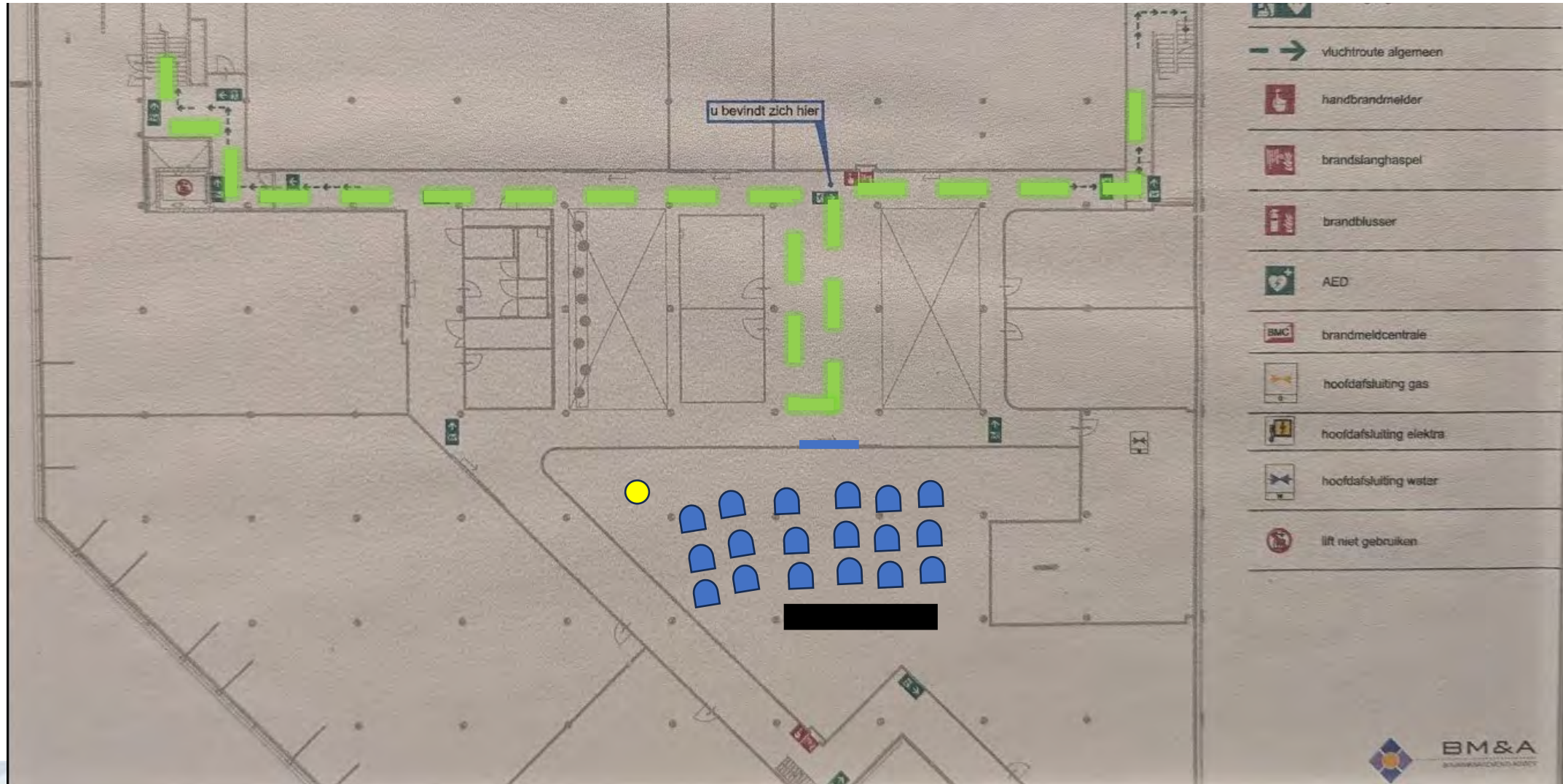


Leidschendam-Voorburg

3e Werkgroep Deelgebied 3

16 juni 2025

Veiligheidsinstructie



Opening

PROGRAMMA

19:30 uur	Opening
19:35 uur	Proces en terugkoppeling
19:45 uur	Kruispunt Maanweg - Westenburgerstraat tot M. Laan
20.20 uur	<i>Pauze</i>
20.30 uur	Eindhalte varianten
20.45 uur	Inrichting Huygenstraverse
21.00 uur	Wrap-up
21.15 uur	Einde

Werkgroep 10 juni



Pr. Mariannelaan

Binckhorstlaan LV

Werkgroep 16 juni



Proces en terugkoppeling | Waar bevinden we ons?

Geothermiecentrale

Doorontwikkeling
Binckhorst

De Vlietlijn

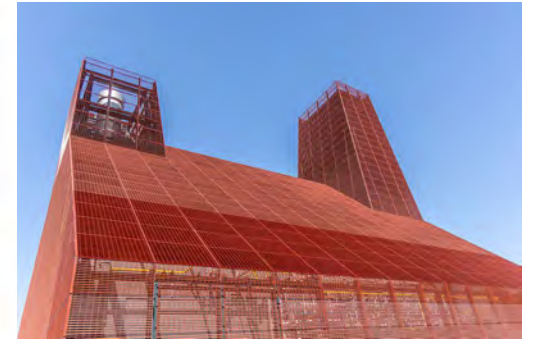
Intergemeentelijk gebiedsprogramma

Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)

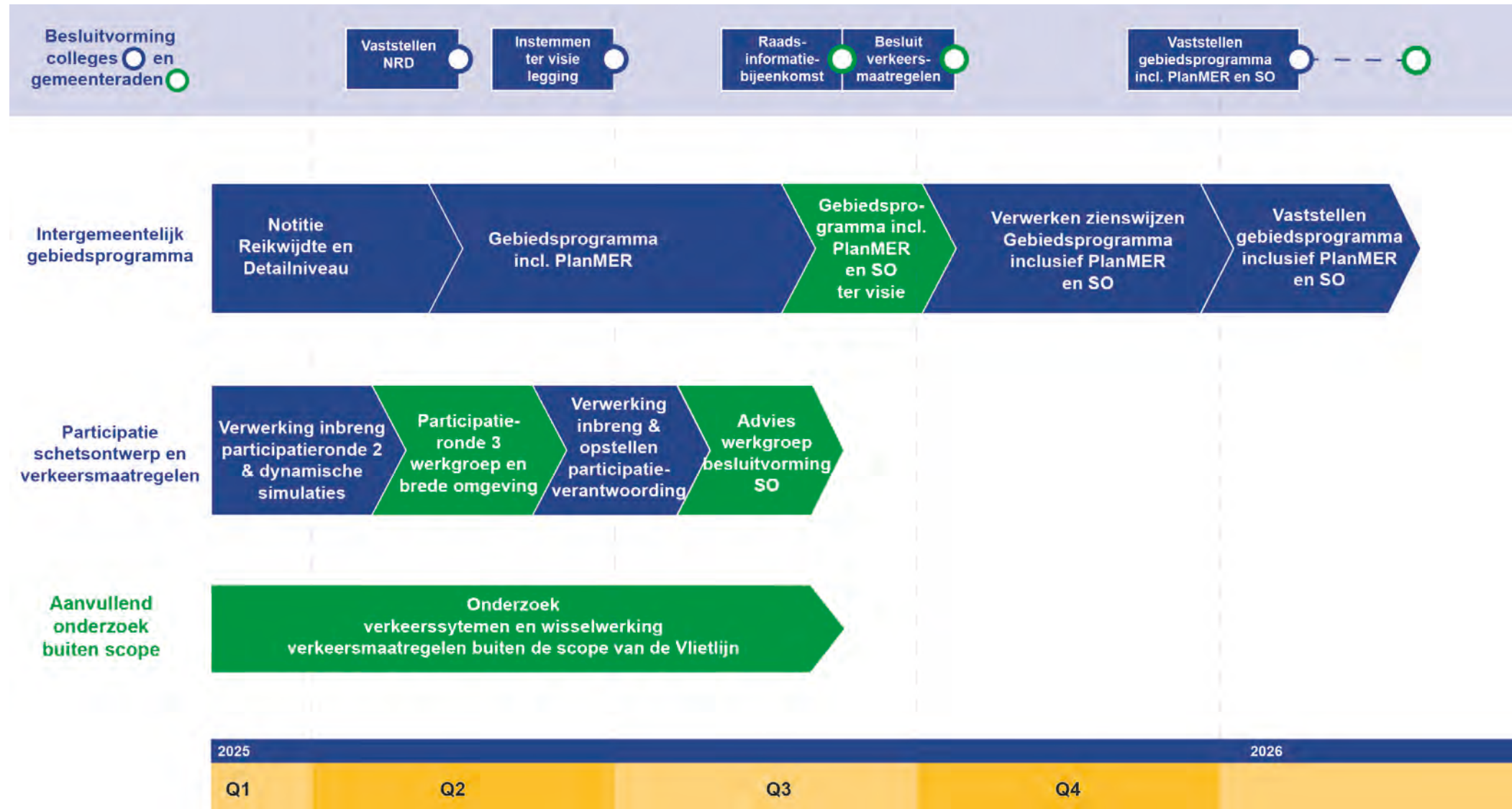
PlanMER en onderzoeken

Verkeersonderzoeken - statisch en dynamisch

Schetsontwerp
De Vlietlijn



1. Planning besluitvorming SO en PlanMER



Wat komt er vanavond aan bod?

Vraagstukken en uitkomsten Urban Sync (1 van 2)

	Locatie - object	Vraagstuk	Urban Sync	Status
	Opa's veldje/Scouting	De impact van het tramtracé op "Opa's veldje"/de scouting moet zo klein mogelijk zijn.	in tact houden Opa's veldje/ Ruimte voor de scouting.	Dit is het uitgangspunt voor het SO. Is Behandeld in de werkgroep van 6 maart 2025. Werkgroep van 16 juni 2025 terugkoppeling.
	Pr. Mariannelaan	Herinrichting Pr. Mariannelaan moet nog worden ingevuld: doel, omvang, ontwerp (Mobiliteitsmaatregel 16)	Fietsstraat/ 30 km/uur weg/ vrijliggende fietspaden. Relatie met Actieplan verkeersveiligheid/ Bus 23 en 26	30 km/h, 50 km/h en vrij liggende fietspaden zijn nog varianten behandeld in de werkgroep 19 december 2024 (gedeeltelijk). Is onderdeel van deze werkgroep van 10 juni 2025.
	Kruising Binckhorstlaan Pr. Mariannelaan	Hoe wordt dit kruispunt vormgegeven	Zorg: Hoekenburghlaan afsluiten met tramhalte	Kruising Binckhorstlaan/Pr. Mariannelaan is afhankelijk van inrichting Pr. Mariannelaan. Hoekenburghlaan wordt niet afgesloten. Wordt ook behandeld in deze werkgroep van 10 juni 2025.
	Nieuwe tramhalte Station Voorburg	Haltepositie Station Voorburg nog te bepalen. Optie 1: Noordzijde van de Prinses Mariannelaan. Optie 2: Zuidzijde van de Prinses Mariannelaan. Eindhalte Maanweg (Melkwegstraat) wordt ook nog uitgewerkt.	Liefst ondergronds	De genoemde opties worden uitgewerkt, ondergronds is geen scope van het SO. Ook de motie van eindhalte Maanweg wordt op dit moment uitgewerkt. Werkgroep 16 juni 2025 terugkoppeling.
	Binckhorstlaan Leidschendam-Voorburg	Bij inpassing tramtracé rekening houden met leefbaarheid en bereikbaarheid in de straat en de wijk.	éénrichtingsverkeer/ tram rijdt mee met verkeer	Varianten van inrichting worden uitgewerkt, wordt behandeld in deze werkgroep van 10 juni 2025.
	Brug over de Broeksloot	Inpassing van verbinding door groene zone, effecten voor de woonwijk		Is behandeld in de werkgroep van DG 1 en 2 op 18 februari 2025. Wat is meegenomen uit de werkgroep en de online participatie wordt in de partiipatieverantwoording toegelicht.

Wat komt er vanavond aan bod?

Vraagstukken en uitkomsten Urban Sync (2 van 2)



Locatie - object	Vraagstuk	Urban Sync	Status
Ecologische zone Broeksloot	Groene zone	100% behouden ecologische zone/ Groene geluidswal/ Overburgkade /Heeswijkstraat fietsstraat.	Uitgangspunt is behoud Groene zone. Een geluidswal en fietsstraat zijn geen scope voor het project de Vlietlijn. Is behandeld in de werkgroep van Den Haag op 18 februari 2025. Wordt in de participatie verantwoording toegelicht.
Kruising Maanweg/ Regulusweg (Den Haag)	Goede en veilige fiets en wandelverbindingen, doorstroming		Dit is onderdeel van de uitwerking in het SO. Vervolg wordt behandeld in de werkgroep van 16 juni 2025.
Kruising Maanweg/Laan van Nieuw Oosteinde	Veilige kruising		Dit is geen scope voor het project de Vlietlijn, wel een belangrijk onderwerp. Wordt in de onderzoeken buiten scope meegenomen.
Verkeersfilter voor autoverkeer Geestbrug (grens Rijswijk)	Wel of geen verkeersfilter voor autoverkeer Geestbrugweg of op de Maanweg (Bunckhorstlaan en Westenburgstraat) op basis van verkeersonderzoek	Onderzoek verkeersfilter met scenario's (wat betekent wat). Onderzoek met ontheffingen voor bestemmingsverkeer / verkeersfilter alleen in de spits.	Dit onderwerp is behandeld in de werkgroep 19 december 2024 (gedeeltelijk) en van 27 mei 2025. Consequenties voor ontwerp ook in werkgroep 10 en 16 juni besproken. Suggestie test periode nemen we mee. Onderzoek verkeersfilters met scenario's volgt nog.
Algemeen		Huygenstracé (ondergronds)/ gebruik Rotterdamsebaan/ ondergronds brengen tram en spoor/ ondergronds A12/ weren zwaar verkeer.	Dit is geen scope voor het project de Vlietlijn. Wel afgesproken dat dit niet onmogelijk wordt gemaakt

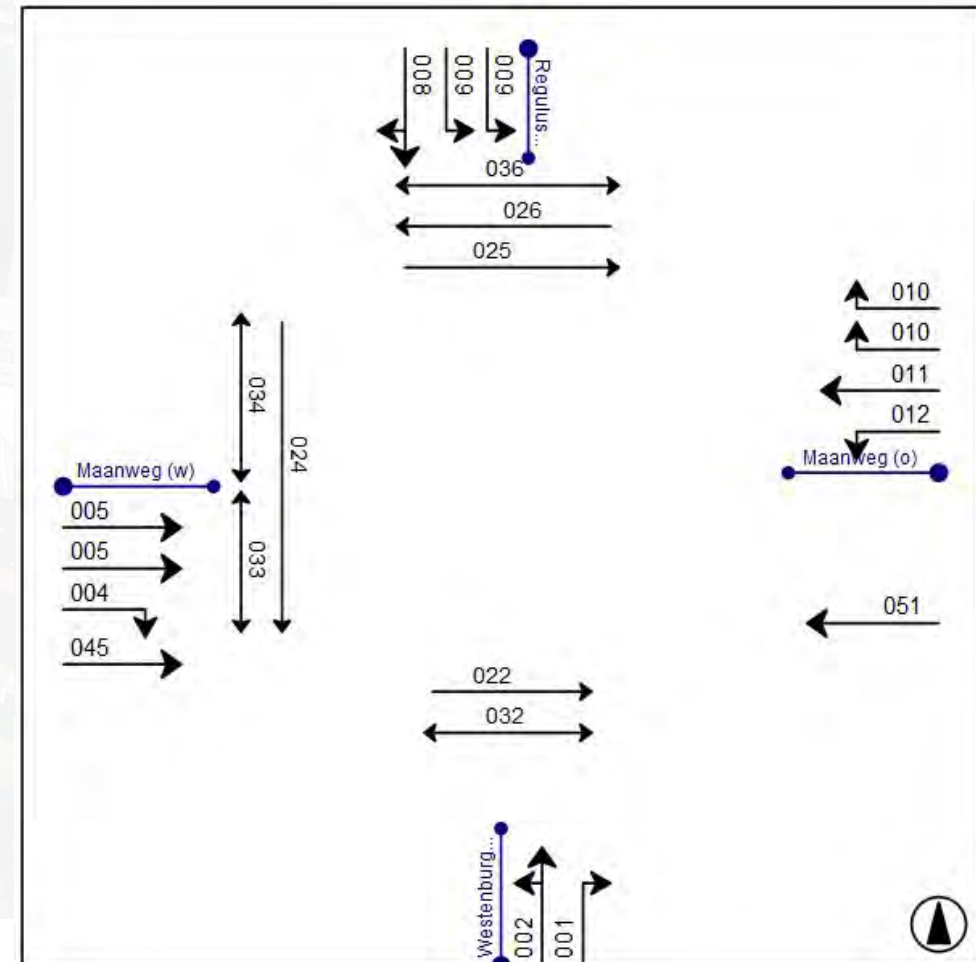
Kruispunt Maanweg / Regulusweg



Uitgangspunten ontwerp Kruispunt

- Opstellvaklengtes en configuratie conform verkeersberekeningen
- Rijrichtingen autoverkeer behouden

impressie



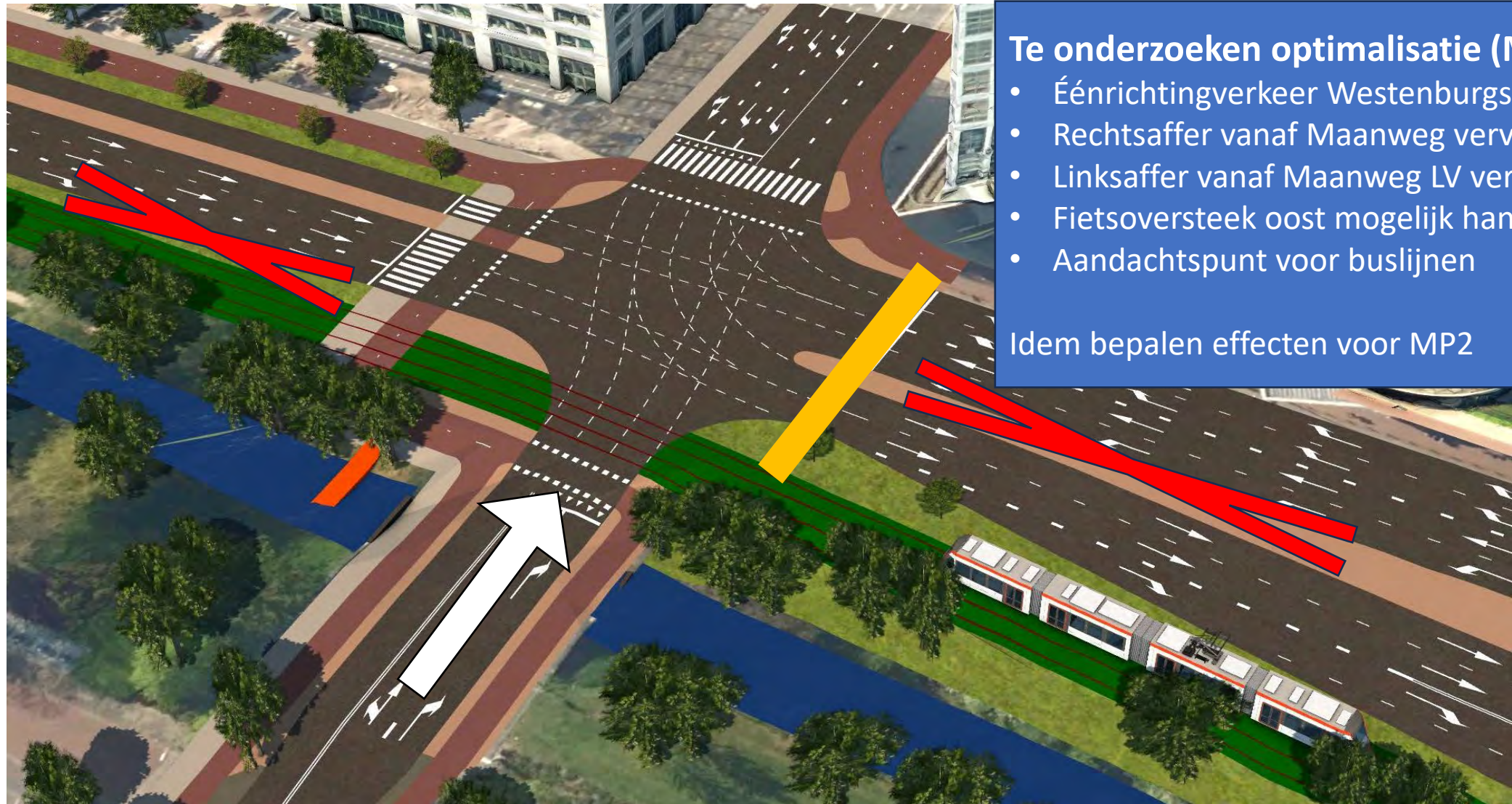
Kruispunt Maanweg / Regulusweg



Kruispunt Maanweg / Regulusweg



Kruispunt Maanweg / Regulusweg



Te onderzoeken optimalisatie (MP1)

- Éénrichtingverkeer Westenburgstraat
- Rechtsafer vanaf Maanweg vervalt
- Linksafer vanaf Maanweg LV vervalt
- Fietsoversteek oost mogelijk handhaven
- Aandachtspunt voor buslijnen

Idem bepalen effecten voor MP2

Westenburgstraat



Profiel Westenburgstraat



Westenburgstraat Uitgangspunten

1. Behoud bomen en compensatie groen
2. Veilige inrichting voor fietsers
3. Behoud parkeren
4. Leefbaarheid



Westenburgstraat Criteria Trade Off

1. Leefbaarheid:

- Sociale Veiligheid
- Ecologie en biodiversiteit
- Geluid en trillingen

2. Mobiliteit:

- Kwaliteit van de overstap
- Verkeersveiligheid
- Kwaliteit van de reis

3. Duurzaamheid

- Groencompensatie

4. Investeringskosten:

- Technische inpasbaarheid

5. Draagvlak



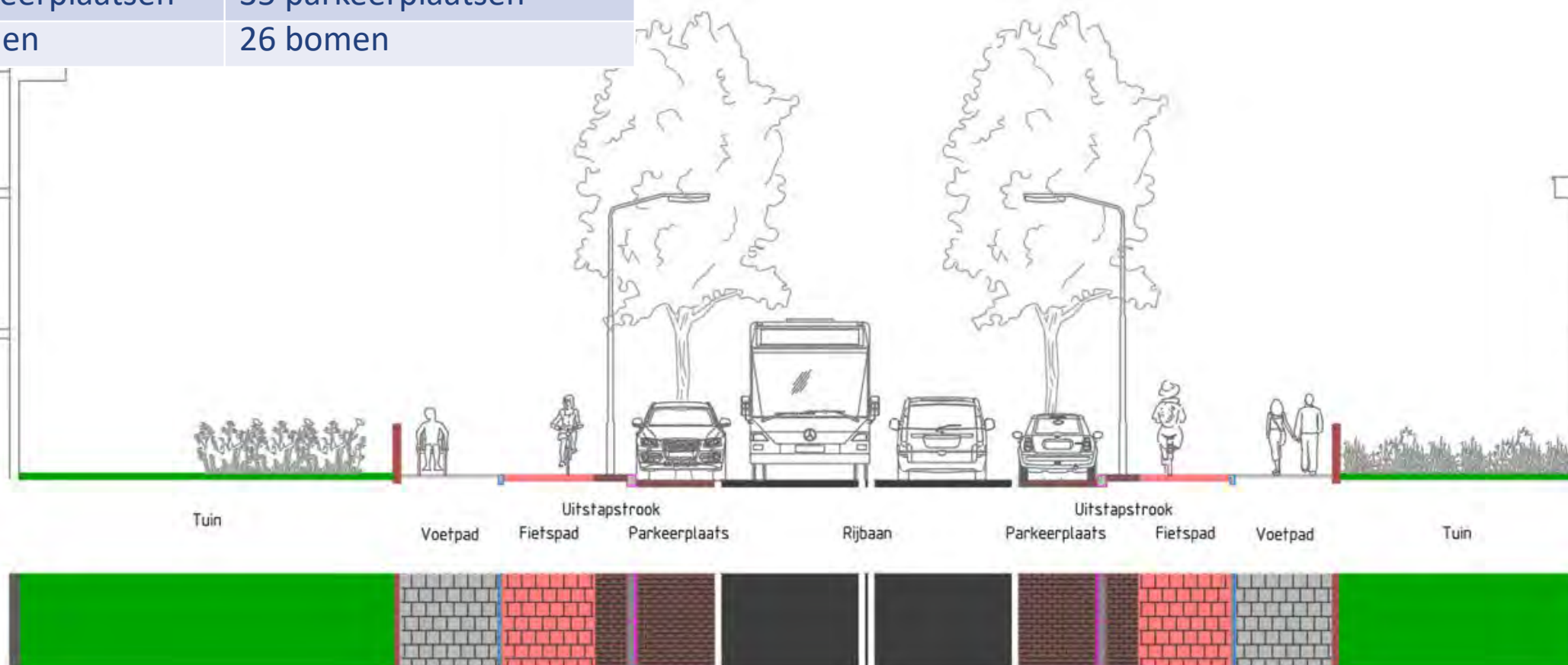
Profiel Westenburgstraat



Profiel Westenburgstraat

Profiel huidige situatie

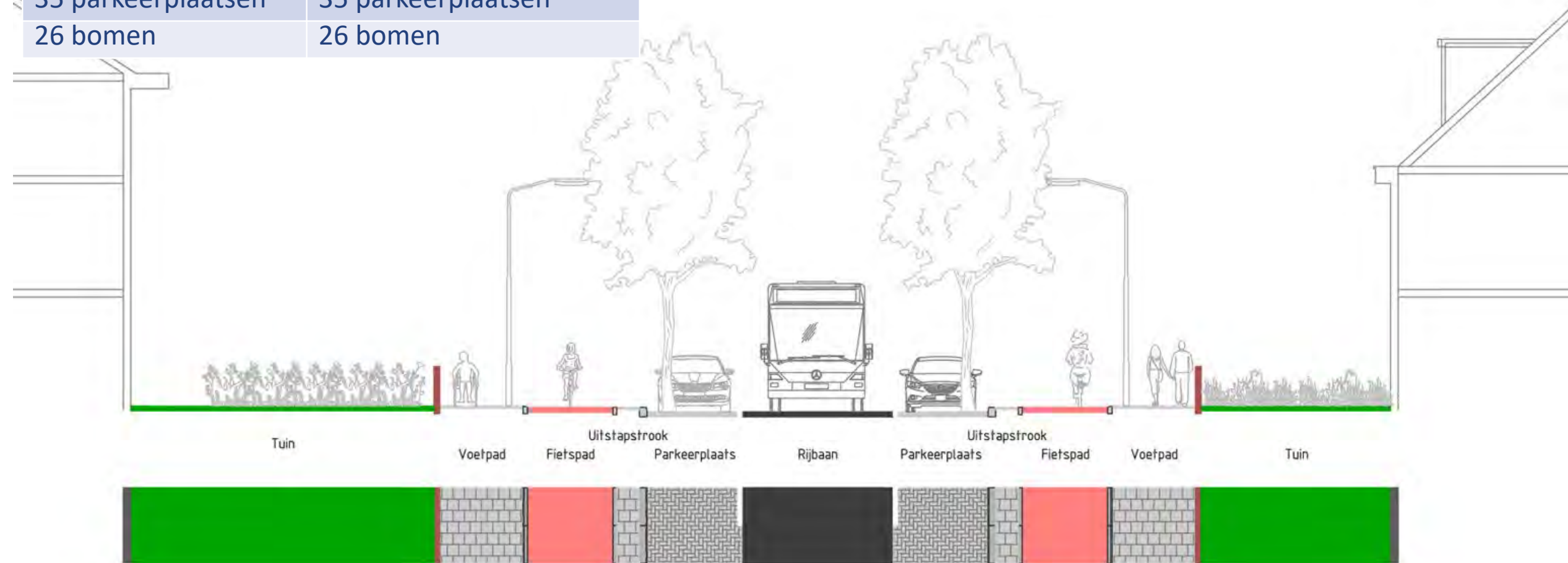
Huidig	Ontwerp
35 parkeerplaatsen	35 parkeerplaatsen
26 bomen	26 bomen



Profiel Westenburgstraat

Profiel eenrichtingsverkeer

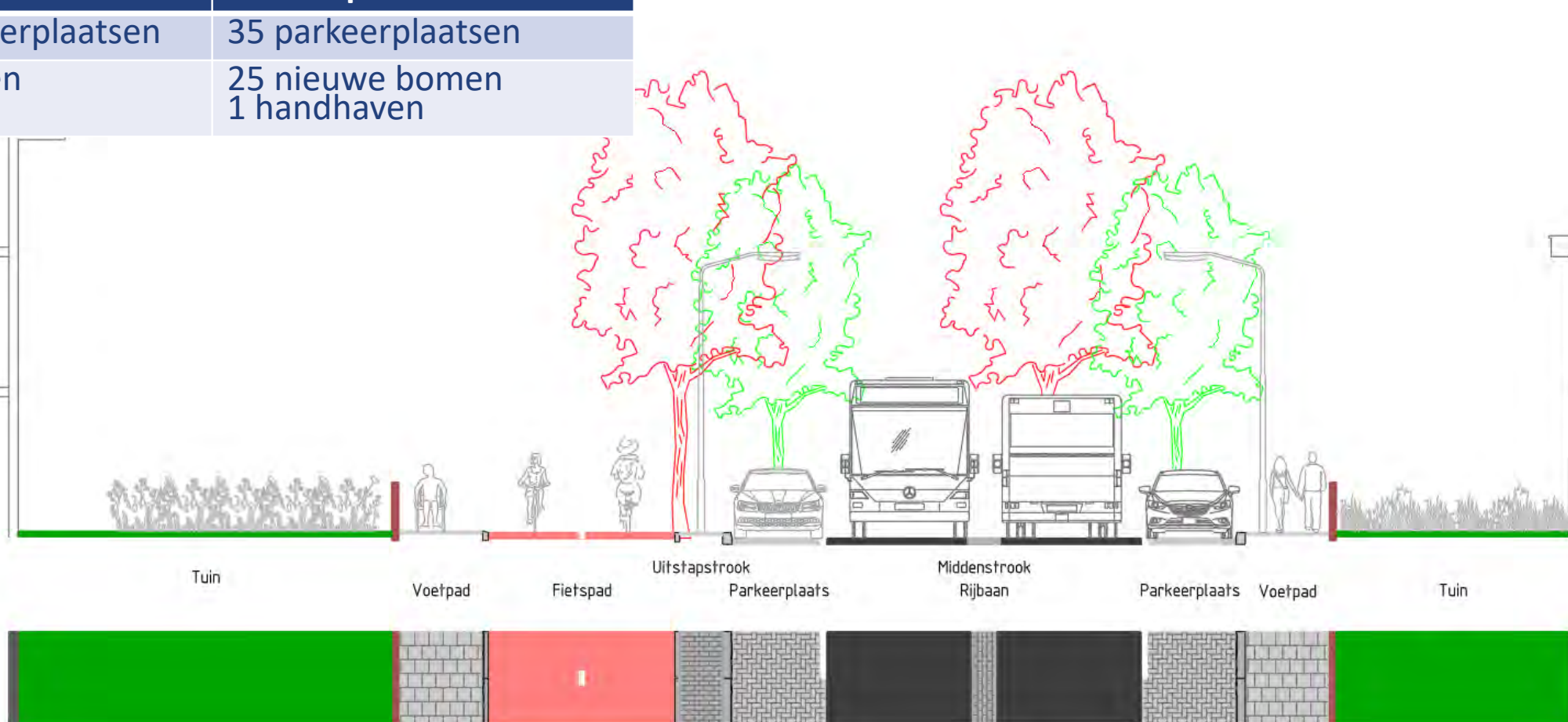
Huidig	Ontwerp
35 parkeerplaatsen	35 parkeerplaatsen
26 bomen	26 bomen



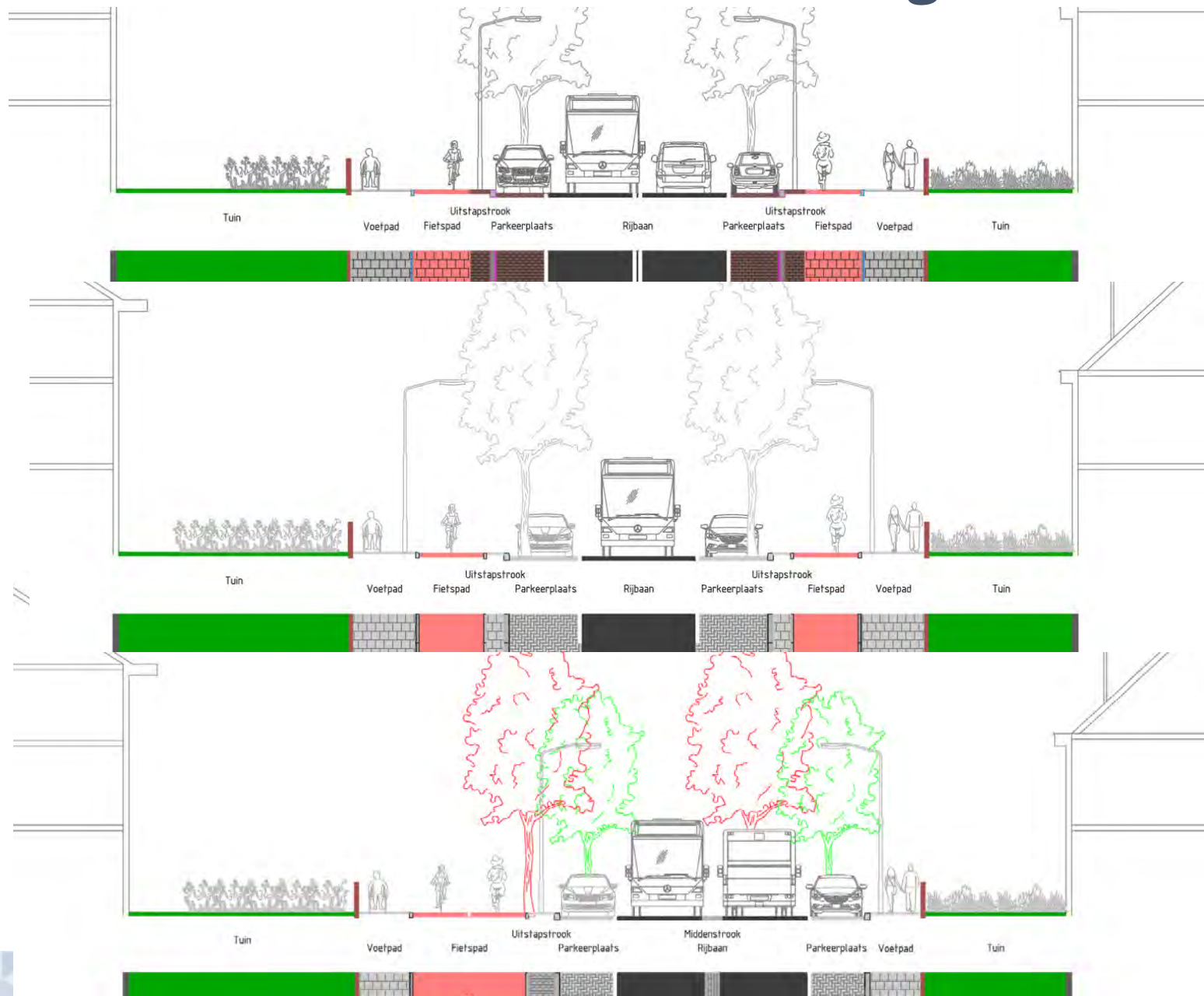
Profiel Westenburgstraat

Profiel eenzijdig fietspad

Huidig	Ontwerp
35 parkeerplaatsen	35 parkeerplaatsen
26 bomen	25 nieuwe bomen 1 handhaven



3 Varianten Westenburgstraat



Inrichting Westenburgstraat

Trade Off Matrix - Leefbaarheid

	Variant 1 Huidige situatie	Variant 2 Eenrichtingsverkeer	Variant 3 Eenzijdig fietspad
Leefbaarheid: - Sociale Veiligheid - Ecologie en biodiversiteit - Geluid en trillingen	- Krappe ruimte op voetpad en naast fietspad - Behoud bomen	- Iets meer ruimte voor voetgangers - Behoud bomen	- Krappe ruimte op voetpad - Nieuwe bomen

Invulling TOM's interactief bepalen
tijdens de Werkgroep-sessie

Inrichting Westenburgstraat

Trade Off Matrix - Mobiliteit

	Variant 1 Huidige situatie	Variant 2 Eenrichtingsverkeer	Variant 3 Eenzijdig fietspad
Mobiliteit: - Kwaliteit van de overstap - Verkeersveiligheid (ook voetgangers en fietsers) - Kwaliteit van de reis	- Smal fietspad	- Bredere fietspaden - Zicht i.r.t. Bomen is een aandachtspunt - Alternatieve route bus	- Ruim fietspad - Sluit beter aan op kruispunt Maanweg - Zicht i.r.t. Bomen is een aandachtspunt

Inrichting Westenburgstraat

Trade Off Matrix - Duurzaamheid

	Variant 1 Huidige situatie	Variant 2 Eenrichtingsverkeer	Variant 3 Eenzijdig fietspad
Duurzaamheid - Groencompensatie	- Bestaande bomen in parkeerstrook	- Bestaande bomen in parkeerstrook	- Nieuwe bomen in parkeerstrook

Inrichting Westenburgstraat

Trade Off Matrix - Technische Inpasbaarheid

	Variant 1 Huidige situatie	Variant 2 Eenrichtingsverkeer	Variant 3 Eenzijdig fietspad
Investeringskosten: - Technische inpasbaarheid			- Volledige herindeling profiel - Onderliggende infra (K&L, riolering) - Aanpassing Kruispunt Pr. Mariannelaan

Inrichting Westenburgstraat

Trade Off Matrix - Draagvlak

	Variant 1 Huidige situatie	Variant 2 Eenrichtingsverkeer	Variant 3 Eenzijdig fietspad
Draagvlak (tov uitgangspunten)	- Handhaven bomen - Handhaven aantal parkeerplaatsen	- Handhaven bomen - Handhaven aantal parkeerplaatsen	



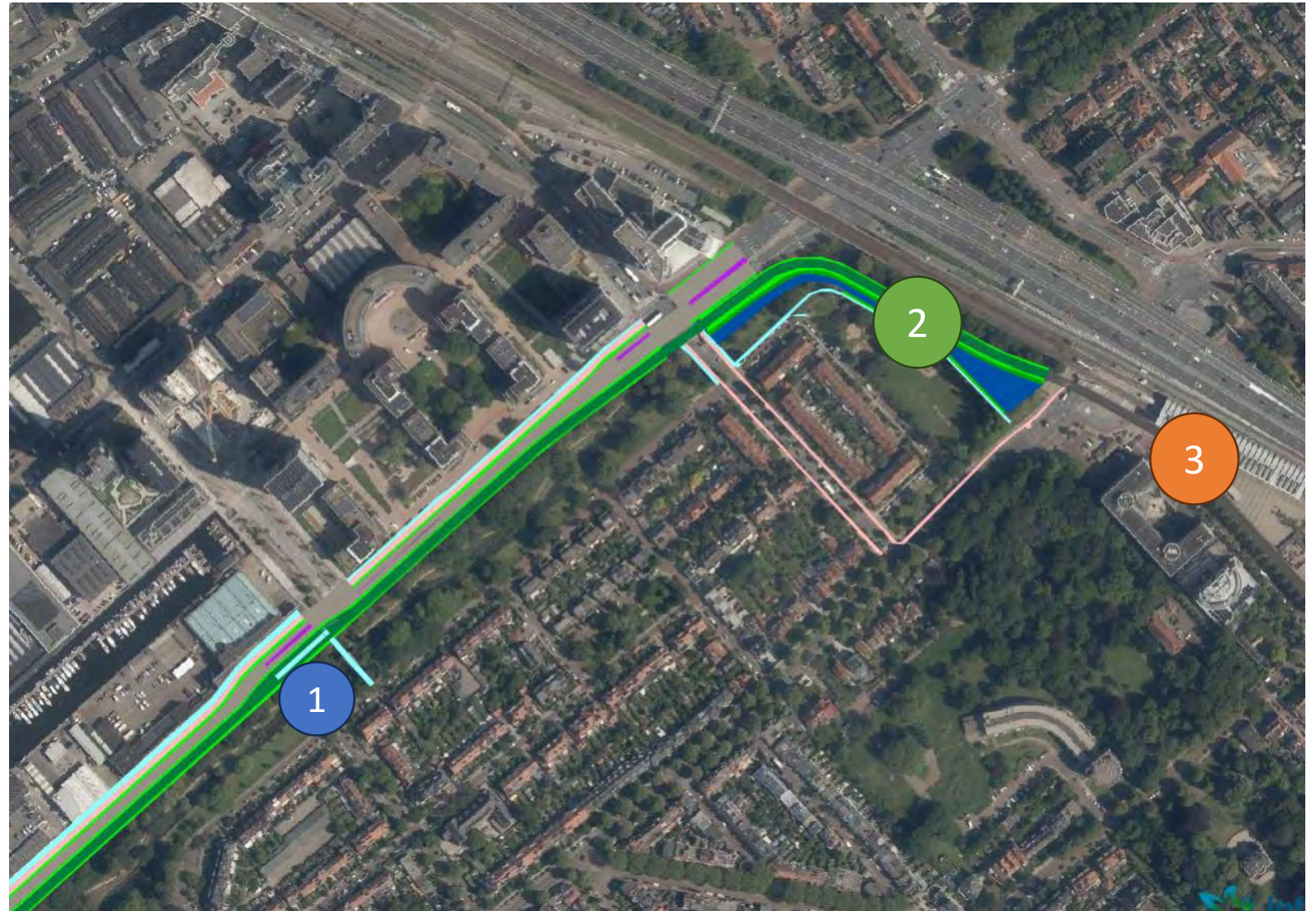


Pauze



Varianten eindhalte

- 1. Maanweg
- 2. Opa's Veldje
- 3. Stationsplein

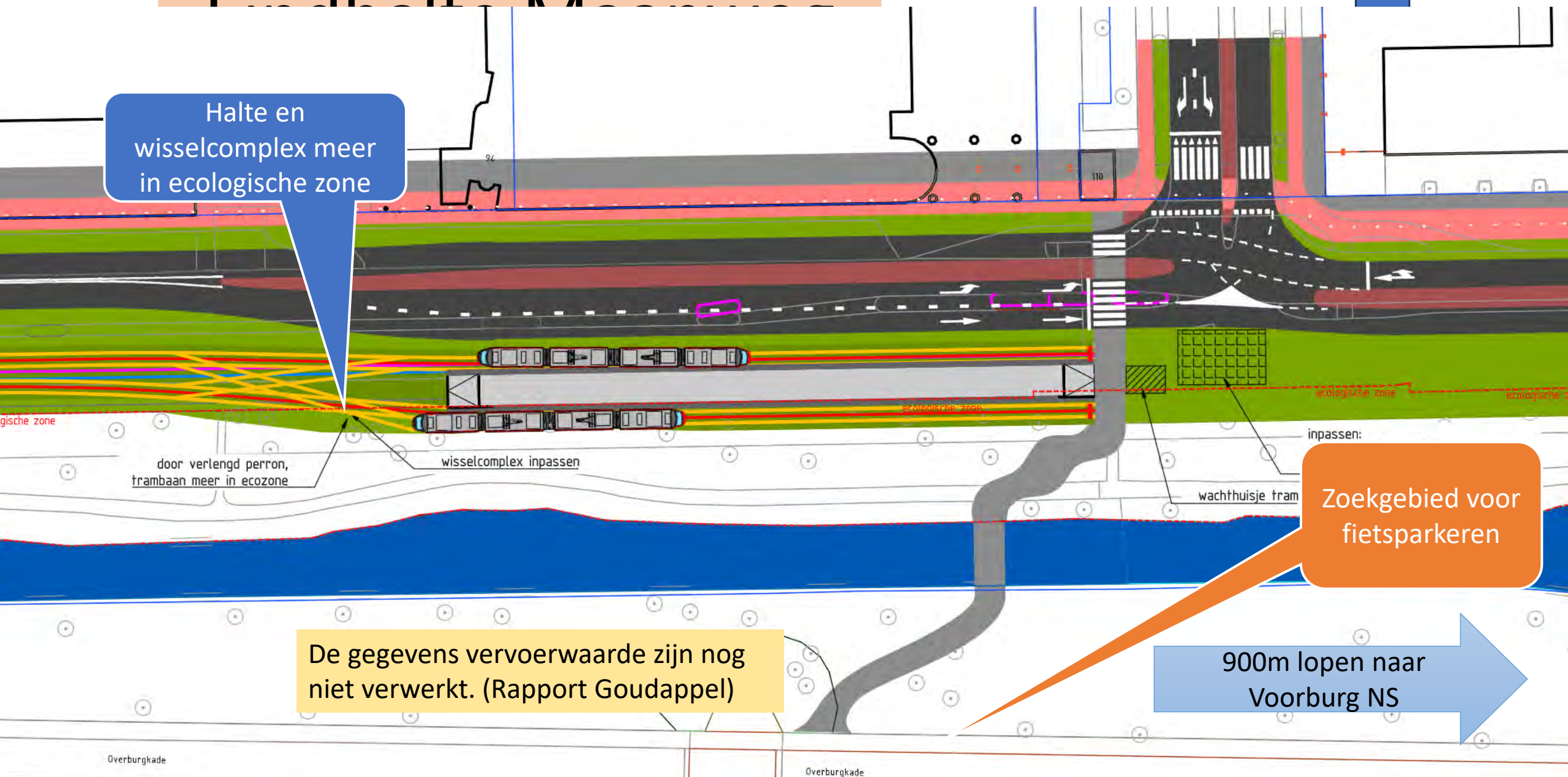


Uitgangspunten ontwerp Eindhalte

- 1 perron met dubbele lengte (75m)
- 1 perron met enkele lengte (ca. 40m)
- Wisselcomplex >30m
- Voorziening voor trambestuurder (wachthuisje)

Fietsroute M...

Halte en
wisselcomplex meer
in ecologische zone



De gegevens vervoerwaarde zijn nog
niet verwerkt. (Rapport Goudappel)

Zoekgebied voor
fietsparkeren

900m lopen naar
Voorburg NS

Eindhalte Opa's Veldje en Stationsplein

- Besproken in Werkgroep ronde 2



	Variant 1 (Stationsplein)	Variant 2 (Opa's Veldje)	Variant 3 (Maanweg)
Leefbaarheid: - Sociale Veiligheid - Ecologie en biodiversiteit - Geluid en trillingen	- Sociaal veilig (sub variant 2 iets minder) - Minimaal ruimtebeslag bestaand groen	- Minder sociaal veilig - Meer ruimtebeslag bestaand groen	- Minder sociaal veilig - Meer ruimtebeslag ecologische zone - Meer ruimtebeslag bestaand groen
Mobiliteit: - Kwaliteit van de overstap - Verkeersveiligheid - (ook voetgangers en fietsers) - Kwaliteit van de reis	- Goed overzicht Tram, Bus en Trein - Bereikbaarheid Tram, Bus en Trein goed - Oversteek met tram - Verkeersveiligheid Oversteek Mariannelaan	- Minder overzicht Tram, Bus en Trein en toegang Trein krap - Bereikbaarheid Tram, Bus en Trein minder goed - Oversteek met voetgangers	- Oversteek groot (200 meter) - Be... - go... - Ov... - PM...
Duurzaamheid - groencompensatie	- Meer materialen - Meer Groen	- Minder materialen - Minder Groen	- Minder materialen - Minder Groen
Investeringskosten: - Technische inpasbaarheid	- Past goed door aansluiting op bestaande toegang Bus en Trein (sub variant 2 iets minder) - Tram deels op palen - Veilige inrichting tramkruising PM-laan	- Aanpassingen nodig op toegang Trein westzijde - Veilige inrichting voetgangerskruising PM-laan - Inpassing voorzieningen kost ruimte in bestaand groen	- Tailtrack past niet bij Westenburgstraat en oprit A12 - Veilige inrichting voetgangerskruising Maanweg en PM-laan - Inpassing voorzieningen past niet - Aanpassingen nodig op toegang Trein westzijde
Draagvlak - Opa's Veldje handhaven	- Huygenstraverse blijft - Minder impact op Opa's Veldje en Scouting	- Huygenstraverse blijft - Meer impact op Opa's Veldje en Scouting	- Huygenstraverse blijft - Minimale impact op Opa's Veldje en Scouting

Meegenomen aspecten uit Werkgroep ronde 2 in rood aangegeven

Inrichting Huygenstraverse



Vraag uit werkgroep ronde 2:
**Wat is de noodzaak van de
Huygenstraverse?**

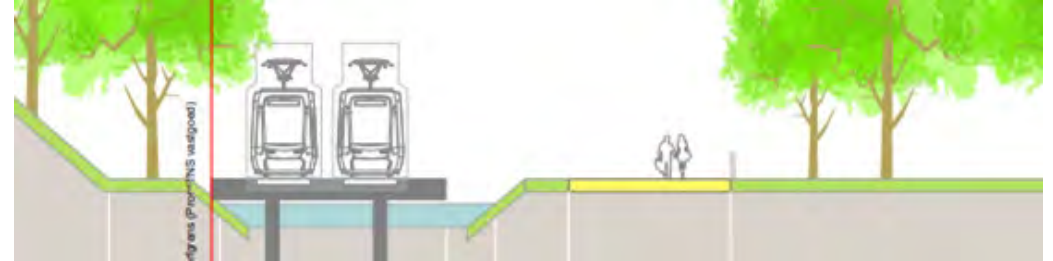
Opmerking uit werkgroep ronde 2:
**Officieuze ruimte scouting
meenemen (kanoërs)**

Uitgangspunten ontwerp Huygenstraverse

- Trambaan 6.50m + 2x 1.50m berm
- Traverse > 4.00m
- Watergang > 5.10m
- Buiten gebied van ProRail

Inrichting Huygenstraverse

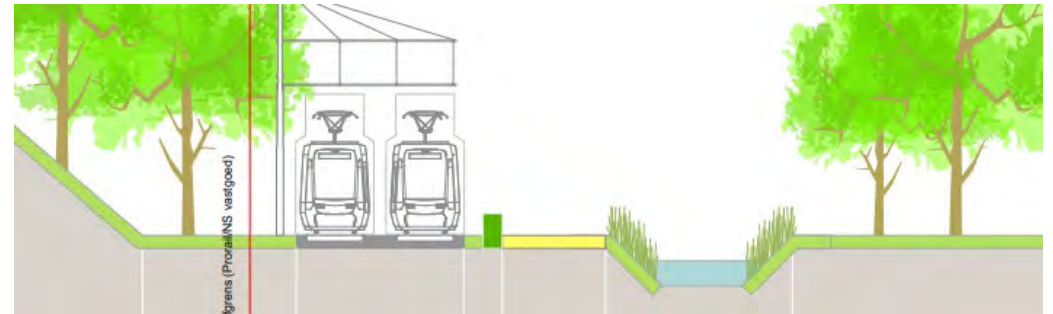
1. Trambaan op palen



2. Huygenstraverse westzijde

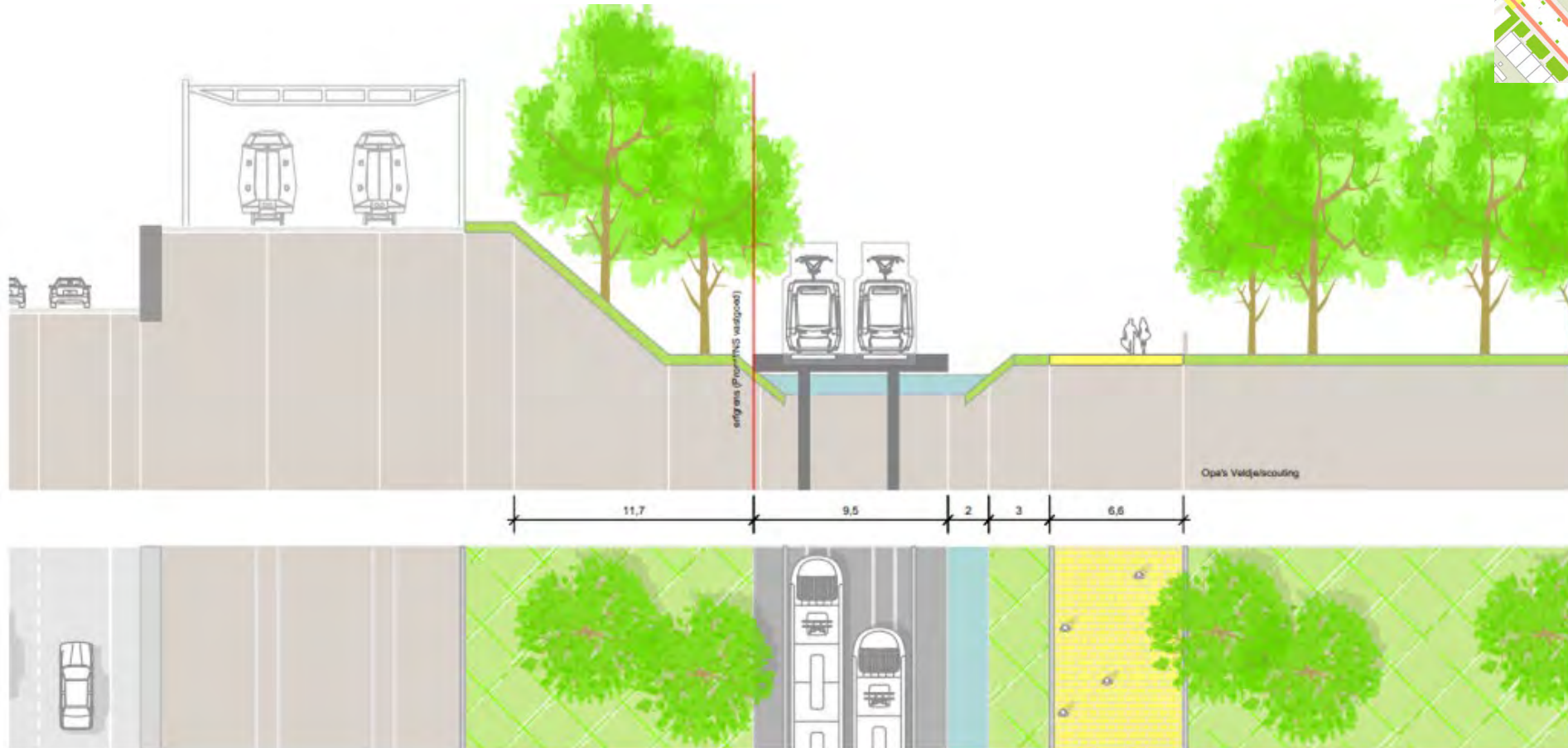
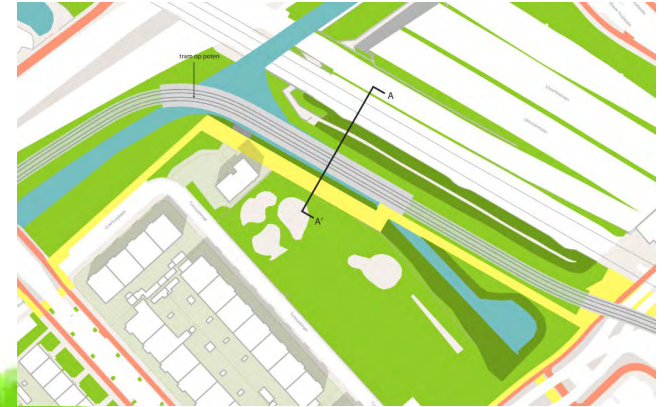


3. Huygenstraverse Oostzijde

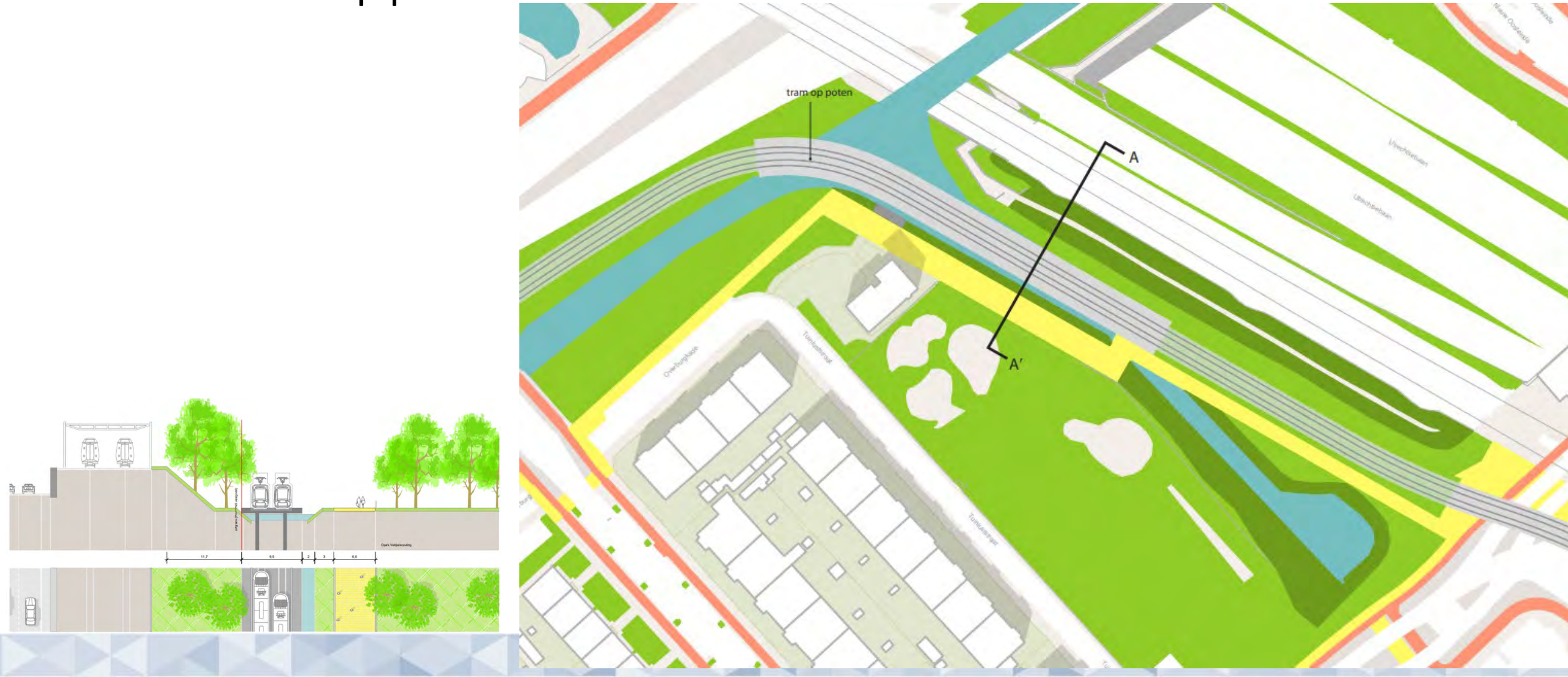


Inrichting Huygenstraverse

1. Trambaan op palen

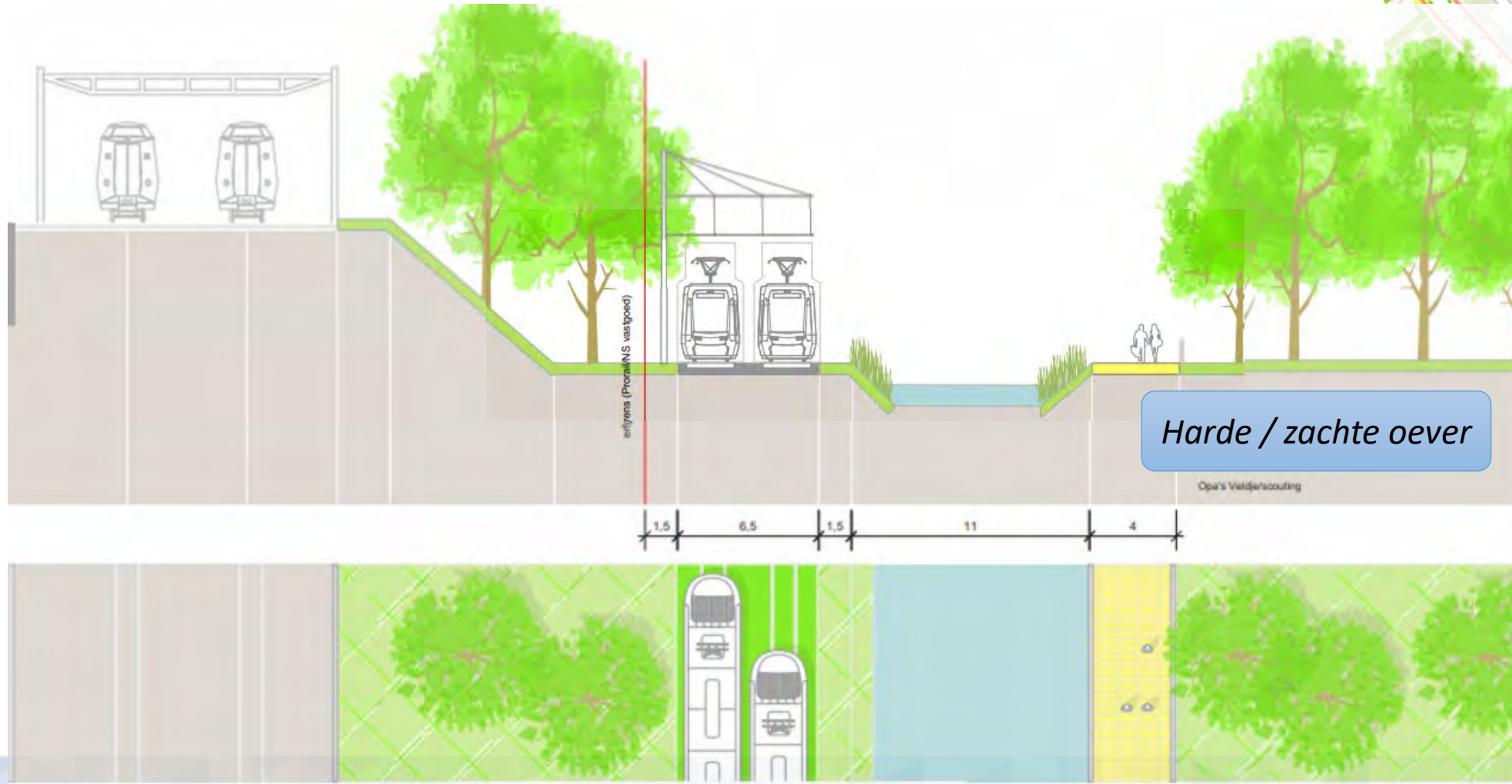


1. Trambaan op palen



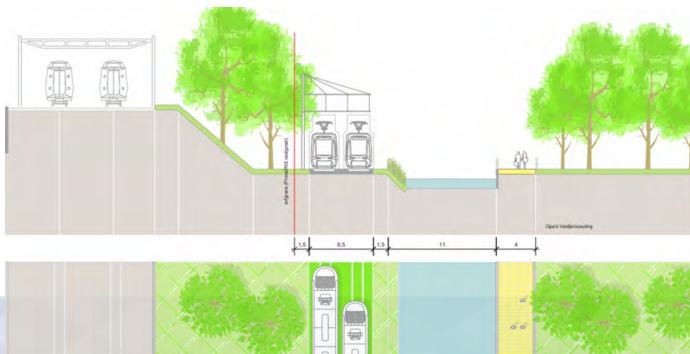
3 Varianten inrichting

2. Huygenstraverse westzijde



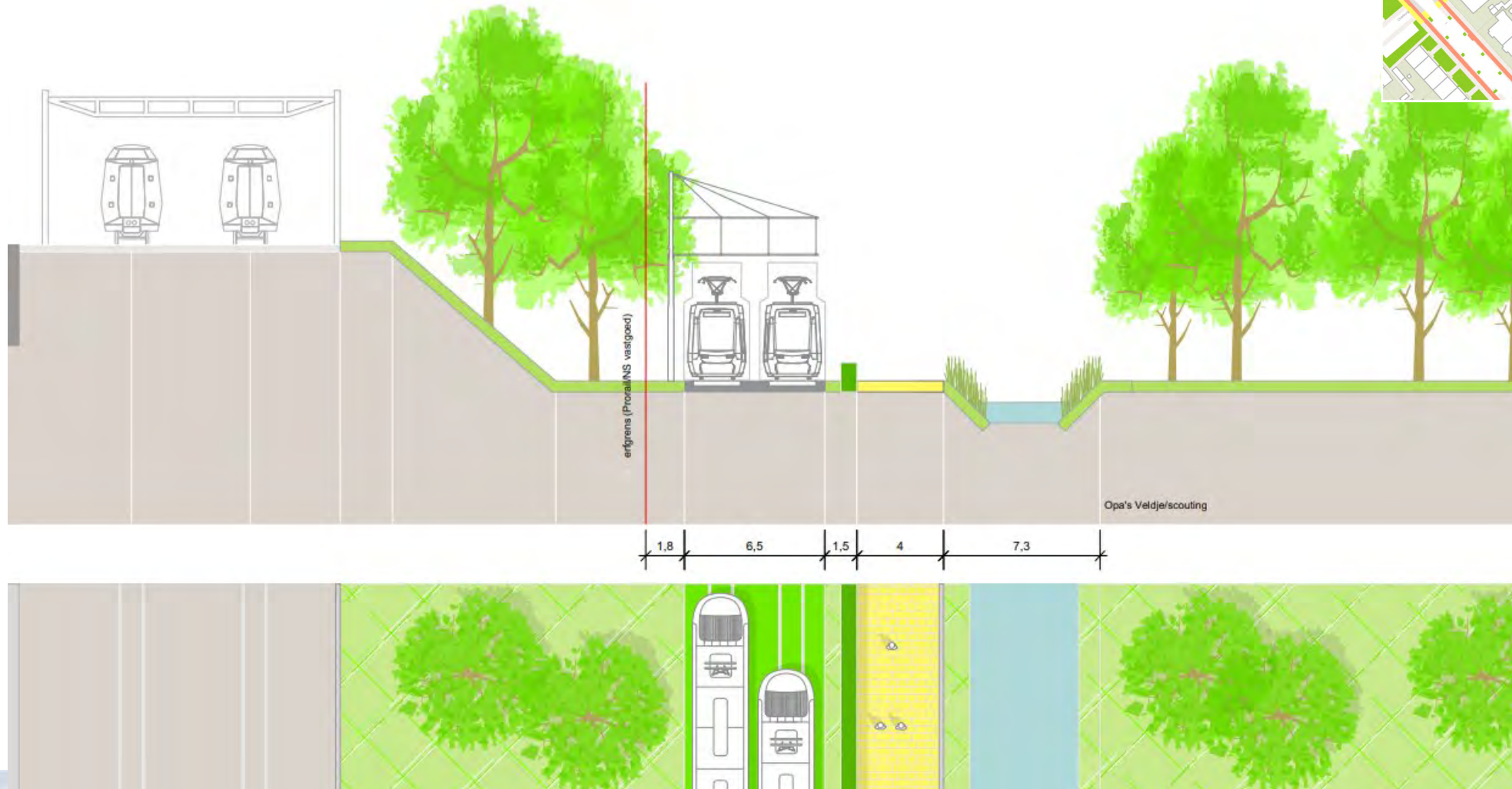
3 Varianten inrichting

2. Huygenstraverse westzijde



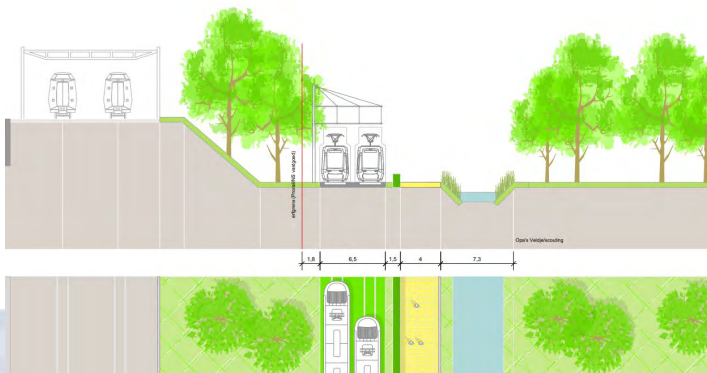
3 Varianten inrichting

3. Huygenstraverse oostzijde



3 Varianten inrichting

3. Huygenstraverse oostzijde



Inrichting Huygenstraverse

Trade Off Matrix - Leefbaarheid

	Variant 1 Trambaan op Palen	Variant 2 Huygenstraverse Westzijde	Variant 3 Huygenstraverse Oostzijde
Leefbaarheid: - Sociale Veiligheid - Ecologie en biodiversiteit - Geluid en trillingen	- Constructie kan zorgen voor extra trillingen en geluid - Constructie op palen heeft impact op de waterpartij	- Ruimte voor oevers en groen	- Ruimte voor oevers en groen - Voetgangers zijn afgesloten van de bebouwde omgeving

Invulling TOM's interactief bepalen
tijdens de Werkgroep-sessie

Inrichting Huygenstraverse

Trade Off Matrix - Mobiliteit

	Variant 1 Trambaan op Palen	Variant 2 Huygenstraverse Westzijde	Variant 3 Huygenstraverse Oostzijde
Mobiliteit: - Kwaliteit van de overstap - Verkeersveiligheid (ook voetgangers en fietsers) - Kwaliteit van de reis		- Krappere bochtstaal zorgt voor minder rijcomfort	- Krappere bochtstaal zorgt voor minder rijcomfort - Logischere looproute richting Maanweg - Voetgangers direct langs “trambaan”

Inrichting Huygenstraverse

Trade Off Matrix - Duurzaamheid

	Variant 1 Trambaan op Palen	Variant 2 Huygenstraverse Westzijde	Variant 3 Huygenstraverse Oostzijde
Duurzaamheid - Groencompensatie	- Grote impact op waterpartij (schaduw onder kunstwerk) - Weinig inpassing voor groen	- Meer ruimte voor groen- en watercompensatie	- Meer ruimte voor groen- en watercompensatie

Inrichting Huygenstraverse

Trade Off Matrix - Technische Inpasbaarheid

	Variant 1 Trambaan op Palen	Variant 2 Huygenstraverse Westzijde	Variant 3 Huygenstraverse Oostzijde
Investeringskosten: - Technische inpasbaarheid	- Lange constructie op palen - Raakvlak TenneT-leiding	- Bodemgesteldheid langs ProRail Talud nog goed onderzoeken om grondlichaam in te passen - Raakvlak TenneT-leiding	- Bodemgesteldheid langs ProRail Talud nog goed onderzoeken om grondlichaam in te passen - Raakvlak TenneT-leiding

Inrichting Huygenstraverse

Trade Off Matrix - Draagvlak

	Variant 1 Trambaan op Palen	Variant 2 Huygenstraverse Westzijde	Variant 3 Huygenstraverse Oostzijde
Draagvlak (tov uitgangspunten)	- Minder kwalitatief ruimtegebruik	- Groenere inrichting	- Groenere inrichting - Minder sociaal veilig

Wrap up en vervolg



1. Werkgroepen

Ronde 3 Den Haag (deelgebied 1 en 2)

3 juni : Kruising Maanweg/Binckhorstlaan – tunnelvariant – Binckhorstlaan – Spoorzone-Lekstraat

Ronde 3 Leidschendam-Voorburg (deelgebied 3)

10 juni: Binckhorstlaan - Prinses Mariannelaan

16 juni: Kruising Maanweg/Regulusweg- Westenburgstraat- Bocht tram naar Opa's veldje- Prinses Mariannelaan/ Station Voorburg.

Ronde 3 Rijswijk (deelgebied 4)

17 juni: Kruising Geestbrugweg/Haagweg

Na de zomer: SO participatieverantwoording en eindadvies